

関連製品

LK(ロックキーパー)

国土交通省 NETIS
登録技術・特許登録



供用2年経過・L 交通相当
(砕石・透水性As安定処理路盤)

●快適な歩行・安心の走行を求めて平板舗装用強化板 乾式工法・段差ズレ解消。

強化板は、再生プラスチック製の部材で、ベース板とチャンネルで構成されています。

ベース板は平板下の空洞を防ぎ、センタークロスチャンネルは平板のズレを防ぎます。

平板舗装において重要なクロス目地部を集中的に補強します。

強化板の材質は、モルタルより高い強度(引っ張り、せん断)が得られることから敷モルタルやモルタル目地以上の機能を発揮します。

一般歩道部には、小型の強化板 LK20

車輛乗入れ部には、大型の強化板 HKS を用います

強化板工法



強化板工法



標準施工

敷均し



十分に締め固め
平らに均す。

平板敷設(強化板挿入)



平板をセットする、
強化板を挿入する、
平板を押さえる、
のワンツースリー敷設。

目地詰転圧



転圧しながら
目地砂を十分に
詰める。

段差修正



差替方法

段差2～4mmは
微調整方法で
4mmを超える
段差は差替方法
で修正する。

完 成



300×300	芋目地	LK20	LK20-X 11.2個/m ²	HKS-X 11.2個/m ²	①一般道部には、小型の強化板LK20を用いる。 ②車乗入れ部（ないしは車道）には、大型の強化板HKSを用いる。
		HKS			
	ブリック	LK20	LK20-T 11.2個/m ²	HKS-T 11.2個/m ²	
		HKS			

強化板の種類と用途 再生PP100%

LKM

80×90×2(40)
インター・
レンガ舗装用



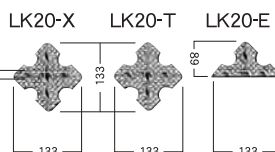
(250コ/箱)
(20,000円/箱
(税込:21,600円))

LK20

200×200、150×300
舗装用
平板舗装
一部歩道部用



(300コ/箱)
(24,000円/箱
(税込:25,920円))

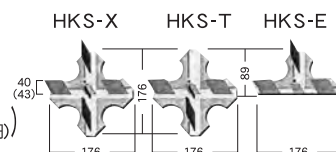


HKS

平板舗装车
両乗入れ部用
大型平板舗装用



(100コ/箱)
(12,000円/箱
(税込:12,960円))



施工機具



■スプリッター BC-330

- 一回のハンドル操作で加工できます。
- ブロック受け台が傾斜するので、切断角度が自在です。

本体価格:250,000円
(税込:270,000円)

■ダイヤモンドカッター刃

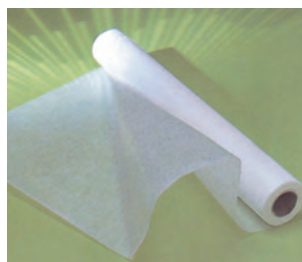
LP-105 本体価格:11,000円
(税込:11,880円)

LP-125 本体価格:19,500円
(税込:21,060円)

LM-12 本体価格:37,500円
(税込:40,500円)



パイプメイト



■インターロッキングブロック舗装用透水シート

- ビニロン不織布と高密度ポリエチレンを、直交積層した不織布をラミネートすることにより、高い透水性と高密度とをもち合わせた多機能ジオテキスタイルです。
- パイプメイトは非常に軽く、よじれにくいので、抜群の施工性です。

一本(100m) W1m×L100m
本体価格:34,000円
(税込:36,720円)

エッジプロ

(インターロッキングブロック舗装端部保持材)



■エッジプロ EP-1202
(直線・曲線兼用型)
エッジ寸法:高45mm×幅79mm×長2,250mm
セット内訳:2.25m×12本(27m) / 箱
スパイクピン×72本
素 材:塩化ビニル樹脂(PVC)

■スパイクピン SP-250
寸 法:φ10×250mm
素 材:鋼鉄



- 歩行者系道路用端部保持材
- 定着プレートのアンカー穴に付属のスパイクピンを打ち込みエッジプロを固定
- インターロッキングブロック舗装の境界を直線・曲線・自在なデザインが可能
- L字形状のエッジプロ定着プレートは、外向き又は、インターロッキングブロックの下部に配置可能



1セット
64,000円(税込:69,120円)